



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van SPM
De heer M. Vermin en
De heer J. Steijns

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Schriftelijke vragen m.b.t. laadpalen
infrastructuur frontenparking tijdelijke
parkeergarage

DATUM
16 mei 2024
Verz. 21 mei 2024

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
Sander Hoen

TELEFOONNUMMER
043 350 4040

ONZE REFERENTIE
2024.01278

E-MAILADRES
sander.hoen@maastricht.nl

FAXNUMMER
-

UW REFERENTIE

Geachte heren Vermin en Steijns,

Naar aanleiding van een onderzoek dat recent heeft plaatsgevonden in een van de parkeergarages van Sphinx-Zuid heeft u enkele vragen gesteld over toekomstige aanleg van laadinfrastructuur in relatie tot netcongestie.

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Deelt u onze stelling dat door het delen van het elektriciteitsnet een tekort ontstaat aan transportcapaciteit en het net eigenlijk vol is (congestie). Dit betekent dat nieuwe aanvragers niet kunnen aansluiten of dat bestaande klanten niet meer capaciteit kunnen krijgen, zo ook Sphinx Zuid?

Antwoord 1:

Als ik uw vraag goed begrijp stelt u dat door het intensieve gebruik van het elektriciteitsnet er op dit moment sprake is van netcongestie, waardoor het voor partijen voorlopig niet mogelijk is nieuwe grootverbruikersaansluiting te verkrijgen bij Enexis of het gecontracteerde vermogen op bestaande grootverbruikersaansluiting te verhogen. Dit is inderdaad de situatie waarin wij nu verkeren, dus dat ben ik met u eens.

Vraag 2:

Kunt u aangeven hoeveel laadpalen gepland zijn op de frontenparking/tijdelijke parkeergarage?.

Antwoord 2:

De ontwikkelende partijen van de (tijdelijke) Frontenparking hadden de wens om zowel een aantal reguliere laadpalen als een aantal snelladers te plaatsen. Ook deze partijen hebben echter te maken met de beperkingen van netcongestie, waardoor het vergroten van de aansluiting niet mogelijk bleek. Door gebruik te maken van lokale opwek (zonnepanelen), een batterijbuffer en slim laden is het mogelijk gebleken om binnen de capaciteit van de huidige netaansluiting 16 reguliere laadpalen te realiseren.

Vraag 3:

Verwacht u niet dezelfde problemen met aansluiting m.b.t. de infrastructuur t.b.v. Sphinx Zuid aangezien het elektriciteitsnet vol is (en daardoor voorlopig geen extra laadpalen infrastructuur t.b.v. Sphinx Zuid mogelijk zal zijn)?



DATUM
16 mei 2024

Antwoord 3:

Ook toekomstige ontwikkelingen op Sphinx-Zuid kunnen te maken krijgen met de beperkingen van netcongestie. Dit vergt wellicht meer creatieve oplossingen. Het opladen van voertuigen is in principe een vrij flexibel proces. Voertuigen zijn over het algemeen langer aangesloten op een laadvoorziening dan strikt noodzakelijk is voor het opladen van de batterij. Dit biedt mogelijkheden om met behulp van slim laden (variabel vermogen en/of uitgesteld laden) de beschikbare capaciteit maximaal te benutten, waardoor toch kan worden voldaan aan de laadbehoefte.

Vraag 4:

Worden in de toekomstige Parking Noord ook voorzieningen meegenomen voor laadpalen infrastructuur en wordt eenzelfde en integrale risicoanalyse uitgevoerd? (Onderdeel van Tenderproces, i.v.m. risico/investeringen?)

Antwoord 4:

De tenderprocedure voor de ontwikkeling van Sphinx-Noord moet nog worden opgestart. Het inschatten en beheersen van risico's is onderdeel van de tender. In de beoogde nieuwe parkeergarage zijn ook laadpalen voorzien. Te zijner tijd zal blijken welke laadcapaciteit er nodig en beschikbaar is. Bij het ontwerp worden in ieder geval de nodige voorbereidingen getroffen om uitbreiding van het aantal laadpunten eenvoudig mogelijk te maken.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

en

Frans Bastiaens
Wethouder Stedelijke Ontwikkeling, Cultuur, Veerkrachtige Wijken en Ouderenbeleid

Schriftelijke vragen